

ÅRSREDOVISNING  
FLY ME EUROPE AB  
2006-01-01--2006-12-31  
Org nr 556306-9847

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för FlyMe Europe AB får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2006.

### Verksamhetsåret 2006

Bolaget ska, direkt och indirekt, bedriva lufttrafik och förvaltning av värdepapper i hel- och delägda bolag ävensom idka därmed förenlig verksamhet.

Under hösten 2005 fastställdes strategin att bolagets investeringar i dotterbolaget FlyMe Sweden AB:s verksamhet inom LCC skulle fortgå och ske genom såväl organisk tillväxt som genom ytterligare förvärv av andra kompletterande flygbolag.

Efter omfattande investeringar i den svenska marknaden och FlyMe's varumärke växte dotterbolaget FlyMe Sweden AB organiskt enligt denna plan där brytpunkten mot en vinstgenererande verksamhet beräknades uppnås under kvartal två år 2007.

Under 2006 utvärderades ett stort antal investeringsobjekt där förvärvsavtal upprättades med ägarna till det litauiska flygbolaget FlyLaL, ägarna till det brittiska flygbolaget Astraues Ltd och ägaren till det brittiska bolaget River Don Ltd. Vid avgivandet av denna årsredovisning pågår fortfarande bolagets förvärvsprocess av aktier i River Don Ltd medan övriga förvärv har avslutats och ej genomförts. River Don Ltd äger 51% av flygbolaget Global Supply Systems Ltd. Se utförlig information om detta i not 10.

Under avsnittet väsentliga händelser beskrivs dotterbolaget FlyMe Sweden AB's konkurs, vilket medfört att aktierna i dotterbolaget FlyMe Sweden AB med dess dotterbolag Me Trademark AB som äger och förvaltade FlyMe koncernens varumärkes- och immaterialrättsliga tillgångar, skrivits ned till noll med retroaktiv verkan per den 31 december 2006.

Då dotterbolaget FlyMe Sweden AB försatts i konkurs samt att övriga två dotterbolag är vilande upprättas ingen koncernredovisning i enlighet med ÅRL kap 7 §3.

För att fortsätta verksamheten och ta tillvara de möjligheter som finns för bolaget krävs enligt styrelsens bedömning vid avgivandet av denna årsredovisning en bryggfinansiering inom loppet av en månad i storleksordningen MSEK 2.

För att utveckla verksamheten på bästa sätt planerar styrelsen att kalla till bolagsstämma under hösten år 2007 och där framlägga förslag till aktieägarna om en nyemission.

### Förslag till disposition av förlust

Balanserat eget kapital:	47 923
Arets förlust:	-214 357
<b>Summa ansamlad förlust:</b>	<b>-166 434</b>

Förslag till disposition av retroaktiv förlust:

Nedsättning av aktiekapital:	166 434
<b>Summa:</b>	<b>166 434</b>

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång

1. Den 10 januari år 2007 registrerade bolaget en aktiekapitalhöjning från MSEK 64 till MSEK 179.
2. Den 25 januari år 2007 beslutade extra bolagsstämma att entlediga styrelseledamöterna Johannes Kristinsson, Einar Thor Sverisson samt Matthias Pall Imsland, samt som ny styrelseledamot välja Thommy Nilsson.
3. Den 25 januari år 2007 beslutade den extra bolagsstämman att ge styrelsen mandat att fram till den ordinarie stämman genom riktade nyemissioner m.m. under vissa villkor besluta om aktiekapitalhöjning.
4. Den 25 januari år 2007 beslutade den extra bolagsstämman att ge styrelsen mandat att under vissa villkor utforma ett vinstandelssystem för bolagets anställda.
5. Den 28 februari godkände den extra bolagsstämman det pågående förvärvet av River Don Ltd. samt projektet för start av LCC långdistanstrafik inför sommarprogrammet år 2008.
6. Den 1 mars år 2007 låser FlyMe Sweden AB's kortinlösande bank dotterbolagets likvida medel samt meddelar att om inte huvudägaren till moderbolaget FlyMe Europe AB före klockan 11.00 den 2 mars år 2007 inbetalar de i senaste nyemissionen för FlyMe Europe AB utestående emissionslikviden (MSEK 33,7), kommer Svenska Handelsbankens låsning av likvida medel kvarstå samt förlängningen av kortinlösensamarbetet att stoppas.  
Till följd av att styrelsen i FlyMe Europe AB inte kunde förevisa styrelsen i FlyMe Sweden AB ett objektivt konstaterbart faktum att emissionslikvid skulle komma att inbetalas inom den av banken föreskrivna tidsfristen nödgades flygansvarig "Accountable Manager" att inställa alla flygningar och dotterbolagets styrelse tvingades att fatta beslut om att konkursansökan för FlyMe Sweden AB skulle inges till Göteborgs Tingsrätt.  
I direkt anslutning till dotterbolagets konkursansökan begärde styrelsen att aktiehandeln på handelslistan First North skulle borsstoppas intill dess att effekterna på FlyMe Europe AB p.g.a dotterbolagets konkurs kunnat klarläggas.
7. Med anledning av dotterbolaget FlyMe Sweden AB's konkurs upprättades en kontrollbalansräkning för FlyMe Europe AB den 15 mars år 2007. Denna kontrollbalansräkning utvisade att bolagets egna kapital - efter det att värdet på dotterbolaget skrivits ned till noll - understiger hälften av det registrerade aktiekapitalet.
8. Den 16 mars år 2007 meddelade bolagets revisor Öhrlings PriceWaterHouseCoopers utan förvarning att de lämnade sitt uppdrag samtidigt som ett antal påståenden framfördes om eventuella oegentligheter som skulle ha skett i samband med ett antal affärstransaktioner. Detta medförde att bolagets kontrollbalansräkning under en längre tid inte kunde granskas av för bolaget utsedd revisor och därför ej kunnat läggas fram för behandling på bolagsstämma. I samband med bokslutskommunikén för år 2006 publicerades kontrollbalansräkningen på [www.flymeeurope.com](http://www.flymeeurope.com)
9. Under år 2007 har konstaterats att förundersökning inletts av åklagare avseende de påståenden om oegentligheter som framförts av bolagets före detta revisor.
10. Den 24 april 2007 inlämnade bolaget en anmälan till Revisorsnämnden avseende den före detta revisorns agerande. Denna anmälan är publicerad på [www.flymeeurope.com](http://www.flymeeurope.com)
11. Den 3 maj år 2007 valde den extra bolagsstämman Olle Törnblom till ny styrelseledamot och omvalde de förutvarande styrelseledamöterna Staffan Edh och Björn Olegård. Olle Törnblom är bolagsbevakare för Aktiespararnas Riksförbund och har under en lång tid bevakat årsstämmor och extra bolagsstämmor för FlyMe Europe AB. Olle Törnblom har erfarenhet från olika chefsbefattningar inom näringslivet.
12. Den 22 maj år 2007 valde den fortsatta extra bolagsstämman BDO-revisorerna Bertil Oppenheimer och Ulf Järlebro till bolagets revisorer.
13. Under maj år 2007 beslutade styrelsen att de sedan flera år vilande dotterbolagen Array Controllers AB och Array Engineering AB skall avvecklas genom likvidation.
14. Under maj 2007 har avtal träffats med bolagets huvudaktieägare vilket innebär att huvudaktieägaren under vissa villkor medger omstämpling av samtliga sina A-aktier till B-aktier. Det träffade avtalet innebär bl a också att bolaget efterger sina anspråk på likvid från huvudaktieägaren enligt gjord emissionsteckningsförbindelse och att huvudägaren efterger sin rätt att teckna ytterligare ca 51 miljoner ytterligare B-aktier för ca MSEK 33,7. I samband med upprättandet av detta avtal gav huvudaktieägaren fullmakt till Aktiespararnas Riksförbund att representera huvudaktieägarens röster vid aktieägarstämmor.
15. Den 18 juni 2007 har FlyMe Europe AB mottagit ospecificerat kravbrev från FlyMe Sweden AB i konkurs. FlyMe Europe AB bestriider alla anspråk. Dotterbolaget har i konkursbouppteckning upptagit skuld till moderbolaget och en fordran på moderbolaget uppgående till noll kronor.
16. Den 18 juni 2007 fattade styrelsen beslut om att ansöka om företagsrekonstruktion i syfte att skapa andrum för fullföljande av den överlevnadsplan som styrelsen och Aktiespararnas Riksförbund tillsammans med flertalet intressenter arbetar för. Till företagsrekonstruktör har föreslagits Börje Andersson på Ackordcentralen i Göteborg.

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Resultaträkning**  
**(Ksek)**

		2006-01-01	2005-01-01
	Not	2006-12-31	2005-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Koncerninterna administrationsintäkter		4 428	4 117
Övriga rörelseintäkter		3	100
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>4 431</b>	<b>4 217</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-13 388	-4 009
Personalkostnader	2	-5 892	-6 468
Avskrivningar av anläggningstillgångar		-90	-30
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-19 370</b>	<b>-10 507</b>
<b>Summa rörelseresultat</b>		<b>-14 939</b>	<b>-6 290</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Reavinst vid försäljning av aktier i dotterbolag	3	149 160	-
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	4	-266 308	-165 981
Nedskrivning av fordran på dotterbolag	5	-82 990	-
Övriga finansiella intäkter		2 100	602
Övriga finansiella kostnader		-1 380	-6
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>-199 418</b>	<b>-165 385</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-214 357</b>	<b>-171 675</b>
<b>Skatt</b>	6	-	-
<b>Årets förlust</b>		<b>-214 357</b>	<b>-171 675</b> ✓

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Balansräkning**  
**(Ksek)**

<b>Tillgångar</b>	<b>Not</b>	<b>2006-12-31</b>	<b>2005-12-31</b>
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Tecknat men ej inbetalt kapital, pågående nyem.</b>	11	-	<b>126 500</b>
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>	7		
Varumärkesregistreringar och liknande rättigheter		-	90
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		-	<b>90</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier och andelar i koncernföretag	8	175	11 972
Aktier och andelar i onoterade bolag	9	500	-
Pågående förvärv av aktier i River Don Ltd	10	41 473	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>42 148</b>	<b>12 062</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Övriga kortfristiga fordringar	12	12 934	-
Fordran på leverantörer	13	276	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		50	25
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>13 260</b>	<b>25</b>
<b>Kassa och Bank</b>	14	<b>14 055</b>	<b>8 756</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>27 315</b>	<b>8 781</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>69 463</b>	<b>147 343</b>

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Balansräkning**  
**(Ksek)**

	Not	2006-12-31	2005-12-31
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>	15		
Aktiekapital		64 794	27 186
Pågående nyemission		114 161	126 500
Reservfond		50 661	76 876
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>229 616</b>	<b>230 562</b>
<b>Fritt eget kapital</b>	15		
Balanserat resultat		47 923	-14 656
Årets förlust		-214 357	-171 675
<b>Summa ansamlad förlust</b>		<b>-166 434</b>	<b>-186 331</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>63 182</b>	<b>44 231</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		466	746
Skulder till dotterbolag	16	225	86 524
Övriga kortfristiga skulder		412	412
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	5 178	15 430
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>6 281</b>	<b>103 112</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>69 463</b>	<b>147 343</b>
<b>Ställda säkerheter</b>		<b>Inga</b>	<b>Inga</b>
<b>Ansvarsförbindelser och garantier</b>	17	<b>Se not</b>	<b>43 075</b> ✓

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Kassaflödesanalys**  
**(Ksek)**

	2006-12-31	2005-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-14 939	-6 290
Avskrivningar och nedskrivningar som drabbat detta resultat	90	30
Erhållen ränta	2 004	602
Erlagd ränta	-1 375	-6
<b>Summa kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-14 220</b>	<b>-5 664</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>		
Minskning/ökning av kortfristiga fordringar	-13 235	19 159
Ökning/minskning av kortfristiga rörelseskulder	-96 831	85 158
<b>Summa kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>	<b>-110 066</b>	<b>104 317</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-124 286</b>	<b>98 653</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Lämnade aktieägartillskott och koncernbidrag, nedskrivning av aktier i dotterbolag	-266 308	-
Retroaktiv nedskrivning av fordringar på dotterbolag	-82 990	-
Investeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar	-30 085	-165 981
Reavinster vid försäljning av dotterbolag	149 160	-
<b>Summa investeringsverksamheten</b>	<b>-230 223</b>	<b>-165 981</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Nyemissioner	359 808	70 578
<b>Summa finansieringsverksamheten</b>	<b>359 808</b>	<b>70 578</b>
<b>Summa årets kassaflöde</b>	<b>5 299</b>	<b>3 250</b>
Likvida medel vid årets början	8 756	5 506
Likvida medel vid årets slut	14 055	8 756

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**Not Nr 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd. I det fall det saknas ett allmänt råd från bokföringsnämnden har vägledning hämtats från redovisningsrådets rekommendationer.

Under avsnittet väsentliga händelser beskrivs dotterbolaget FlyMe Sweden AB's konkurs, vilket medfört att aktierna i dotterbolaget FlyMe Sweden AB med dess dotterbolag Me Trademark AB som äger och förvaltar FlyMe koncernens varumärkes- och immaterialrättsliga tillgångar, skrivits ned till noll med retroaktiv verkan per den 31 december 2006.

Då dotterbolaget FlyMe Sweden AB försatts i konkurs samt att övriga två dotterbolag är vilande upprättas ingen koncernredovisning i enlighet med ÅRL kap 7 §3.

Tillämpade redovisningsprinciper är oförändrade jämfört med föregående år. ✓

Notapparat  
(Ksek)

Not Nr 2 Löner och andra ersättningar samt uppsägningsvillkor för VD

Löner och ersättningar 2006

	Grundlön	Förmåner	Styrelse Arvoden	Sociala kostnader	Pensions kostnader
Styrelsens ordförande	-	-	200	64	-
Styrelsens ledamöter	-	-	425	130	-
VD	400	25	-	137	100
Övriga anställda	2 866	-	-	1 063	419
<b>Summa</b>	<b>3 266</b>	<b>25</b>	<b>625</b>	<b>1 200</b>	<b>519</b>

Löner och ersättningar 2005

	Grundlön	Förmåner	Styrelse Arvoden	Sociala kostnader	Pensions kostnader
Styrelsens ordförande	-	-	195	63	-
Styrelsens ledamöter	-	-	384	125	-
VD	2 150	-	-	697	-
Övriga anställda	1 809	-	-	630	276
<b>Summa</b>	<b>3 959</b>	<b>0</b>	<b>579</b>	<b>1 327</b>	<b>276</b>

Uppsägningsvillkor för nuvarande VD

Uppsägningstid för nuvarande VD är sex månader som kan påbörjas tidigast den 1 juli 2007. Under uppsägningstid gäller avtalad lön och förmåner.

Särskilda ersättningar till ledande befattningshavare eller närstående till befattningshavare 2006

Hamilton Advokatbyrå i Göteborg AB där styrelseledamoten Staffan Edh var verksam ägare:	985
Sharon AB där styrelseledamoten Franco Fedeli var verksam ägare:	332
European Aviation AS där nuvarande VD Finn Thaulow varit verksam innan FlyMe Europe AB:	1 660

Löner och andra ersättningar som utgått från FlyMe Sweden AB ingår inte i uppgifterna ovan då FlyMe Sweden AB i denna årsredovisning ej redovisas som koncern per 2006-12-31. (Se not 1)

Medelantalet anställda

	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Kvinnor:	3	2
Män:	4	3
<b>Totalt:</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

Intill tiden för denna årsredovisnings avgivande är all personal utom VD och CFO uppsagd, varav bägge är män.

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Notapparat**  
**(Ksek)**

### **Not 3 Reavinst vid försäljning av aktier i dotterbolag**

FlyMe Europe AB:s investeringar i varumärket "FlyMe" har medfört att verksamheten i FlyMe Sweden AB under år 2006 har blivit mer och mer beroende av varumärket "FlyMe" för sin fortsatta framgång på marknaden och att värdet på varumärket ökat.

FlyMe Europe AB har enligt fastställd plan genom dotterbolaget Me Trademark AB utfört den omfattande varumärkesregistreringsprocess som skett i stora delar av världen för att säkerställa varumärket "FlyMe" och dess värde.

Avsikten med att tillskapa ett varumärkesbolag - Me Trademark AB - har varit att skapa en tydlig plattform för de immateriella tillgångarna avseende varumärket "FlyMe" för att senare kunna ta ut royalty/licens om ca 3% av omsättningen från flygbolaget FlyMe Sweden AB. Moderbolaget har dessutom haft för avsikt att genom Me Trademark AB på marknader där FlyMe Sweden AB ej opererar finna koncernexterna franschisetagare eller licenstagare. För år 2007 skulle 3% av prognostiserad omsättning motsvara en royalty/licens om ca MSEK 36. Detta motsvarar en price-earning faktor (p/e-tal) om ca 4 i förhållande till prognostiserad omsättning för år 2007 om ca MSEK 1 200.

Under senare delen av 2006 har FlyMe Europe AB arbetat efter strategin att alliera dotterbolaget med annat etablerat flygbolag genom att erbjuda ett sådant etablerat flygbolag andel av aktierna i FlyMe Sweden AB.

En sådan allianspartner skulle uppenbarligen kräva att rättigheterna till varumärket "FlyMe" kontrollerades av FlyMe Sweden AB och ej av moderbolaget FlyMe Europe AB.

Mot denna bakgrund överlät FlyMe Europe AB sina aktier i Me Trademark AB till

FlyMe Sweden AB per den 27 december 2006 för MSEK 150 från FlyMe Europe AB.

I samband med överlåtelsen utfäste moderbolaget att föreslå aktieägarna i FlyMe Europe AB att byta firma på bolaget till annat bolagsnamn som ej innefattar dominanten "FlyMe".

Som ovan beskrivet har avsikten med innehavet av dotterbolaget varit långsiktigt. Den förändrade strategin som beskrivits ovan har lett till att dotterbolaget Me Trademark AB avyttrats. Med anledning av att avsikten varit långsiktigt redovisas reavinsten under resultat från finansiella investeringar.

Försäljningspris för 100% av aktierna i Me Trademark AB:	150
Anskaffningsvärde för 100% av aktierna i Me Trademark AB samt ovillkorliga aktieägartillskott:	-1
Reavinst vid försäljning av 100% av aktierna i Me Trademark AB:	<u>149</u>

Notapparat  
(Ksek)

**Not 4 Nedskrivning av aktier i dotterbolag**

Som en konsekvens av konkurs för FlyMe Sweden AB som beslutades av Göteborgs Tingsrätt den 2:a mars 2007 skrivs värdet av dotterbolagsaktierna i FlyMe Sweden AB retroaktivt per 2006-12-31 ned till noll.

**Not 5 Nedskrivning av fordran på dotterbolag**

Som en konsekvens av konkursen i FlyMe Sweden AB som beslutades av Göteborgs Tingsrätt den 2:a mars 2007 skrivs värdet av fordran på FlyMe Sweden AB retroaktivt per 2006-12-31 ned till noll.

Nedskrivning av fordran på dotterbolag är en finansiell post, då vid årsbokslutet gällande kapitaltäckningsgaranti inneburet att avräkningsförhållandet har omvandlats till värde av aktier i dotterbolag enligt överenskommelse mellan bolagen.

**Not 6 Skatt**

Vid taxering 2006 för inkomståret 2005 fastställdes ett skattemässigt underskott uppgående till ca MSEK 585. Taxering 2007 för inkomståret 2006 har vid avgivandet av denna årsredovisning ej fastställts.

Skattelagstiftningen har komplicerade begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa möjligheten att utnyttja förlustavdragen.

Bolaget har ej tillgångsfört möjlig uppskjuten skattefordran.

**Not 7 Immateriella anläggningstillgångar**

	<u>2006-12-31</u>	<u>2005-12-31</u>
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden		
Årets anskaffningar	150	150
Årets avyttringar/nedskrivningar	-	-
	-150	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>0</b>	<b>150</b>
Ingående ackumulerade avskrivningar		
Årets avskrivningar	-60	-30
Avskrivningar avseende årets avyttringar	-30	-30
	90	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>-60</b>
<b>Utgående restvärde enligt plan</b>	<b>0</b>	<b>90</b>

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**Not 8 Andelar i koncernföretag**

<u>Bolag</u>	<u>Org nr:</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital andel</u>	<u>Rösträtts andel</u>	<u>Antal aktier</u>	<u>Bokfört värde</u>
Array Controllers AB	556297-7966	Göteborg	100	100	10 000	75
Array Engineering AB	556509-6715	Göteborg	100	100	1 000	100
FlyMe Sweden AB	556642-8727	Göteborg	100	100	1 200 000	-
<b>Summa bokfört värde:</b>						<b>175</b>

Array Controllers AB och Array Engineering AB är vilande sedan flertalet år.  
Under maj månad har styrelsen beslutat att likvidera de vilande koncernföretagen.

Efter dotterbolaget FlyMe Sweden AB's konkurs har värdet för dotterbolaget nedskrivits till noll kronor (Se not 1 och förvaltningsberättelsen).

**Not 9 Andelar i onoterade bolag**

Nedskrivning 50% har gjorts retroaktivt i detta bokslut trots att bedömningen är att konstellationen bakom och inom bolaget kan leda till att bolagets strategi inom media kan fullföljas och utvecklas trots att bolagets hittillsvarande verksamhet främst bestått i produktion av FlyMe Sweden AB i konkurs tidigare "Inflight Magazine". I det fall bolagets strategi får form under år 2007 kan denna riskbedömning för nedskrivning komma att förändras.

<u>Bolag</u>	<u>Org nr:</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital andel</u>	<u>Rösträtts andel</u>	<u>Antal aktier</u>	<u>Bokfört värde</u>
Media House Europe AB	556691-9626	Göteborg	25%	25%	250000	500
<b>Summa bokfört värde:</b>						<b>500</b>

Aktieandelarna i Media House Europe AB är anskaffade under år 2006 för 1 000.

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**Not 10 Pågående förvärv av aktier i River Don Ltd**

Före sommaren 2006 inleddes samtal mellan FlyMe och John Robert Porter (JRP) om möjligheten att göra ett samarbetsprojekt med långdistansflyg för lågprisflygpassagerartrafik.

Porter var och är ägare till River Don Ltd som hade och fortfarande har som enda ändamål att äga 51 % av det brittiska transportflygbolaget Global Supply Systems Ltd (49 % ägs av Atlas Air Inc). GSS transporterar för British Airways World Cargo :s räkning gods från Stansted till olika destinationer i Asien med 3 jumbojets.

GSS har visat en mycket god intjäningsförmåga baserad på långa kontrakt med British Airways World Cargo. GSS har en mycket kompetent och erfaren operationell flygorganisation för "low cost cargo" verksamhet. Däremot saknade GSS den kommersiella kompetens och resurser som FlyMe besatt. GSS ansåg att FlyMe var en perfekt allianspartner för att utveckla GSS verksamhet med ett LCC koncept för passagerartrafik.

Som ett första steg i det tilltänkta samarbetet ingick John Robert Porter och FlyMe i månadsskiftet september/oktober 2006 ett avtal som innebar att FlyMe förvärvade 50 % av River Don Ltd för MGBP 6. I enlighet med parternas avtal betalade FlyMe ett belopp motsvarande nästan hälften av den totala köpelikviden i samband med undertecknandet av förvärvsavtalet och den andra hälften skulle enligt avtalet betalas vid "completion", vilket enligt avtalet skulle ske under följande förutsättningar; (i) due diligence visat att bolaget var i ett för FlyMe godtagbart skick, (ii) förutsatt godkännande av FlyMe:s bolagsstämma senast den 31 december år 2006 samt, (iii) förutsatt erforderliga godkännanden från berörda myndigheter, bl a brittiska luftfartsmyndigheten CAA.

I det fall ovanstående förutsättningar inte blev uppfyllda, skulle transaktionen inte slutföras ("completion") med skyldighet i sådant fall för John Robert Porter att återbetala den erlagda delen av köpelikviden. I det fall sådan återbetalning ej skett inom 30 arbetsdagar skall FlyMe enligt avtalet automatiskt bli ägare till alla de förvärvade 76 st (50 %) av aktierna i River Don Ltd för endast det redan erlagda beloppet MGBP 3.

Med anledning av att färdigställandet av FlyMe:s pågående nyemission fördröjts förutsåg styrelsen under december 2006 att FlyMe skulle kunna hamna i en situation där man skulle behöva betala resterande köpeskilling om MGBP 3, kort tid efter den planerade bolagsstämman den 31 december 2006 vilket skulle kunna medföra en oönskat stor likviditetspåverkan. Detta särskilt pga av den kortinlösande bankens anspråk på säkerhet.

Efter förhandlingar accepterade John Robert Porter att den avtalade tidsfristen för bolagsstämmans beslut framflyttades till den 28 februari år 2007 och tecknade ett avtal härom med FlyMe.

Styrelsen kunde konstatera att det varken fanns några rapporterade observationer från det pågående due diligence arbetet som indikerade att man inte med framgång skulle lyckas med det planerade samarbetsprojektet för långdistansflyg, eller att GSS inte skulle vara i ett för FlyMe godtagbart skick, d.v.s. med stark finansiell och likvid ställning samt vinstgenererande. Godkännande från CAA förväntas även kunna fås då FlyMe:s aktieägarstruktur i huvudsak måste bedömas vara europeisk vilket enligt uppgift är den huvudsakliga frågeställning den brittiska luftfartsmyndigheten CAA bedömer när den tar ställning till om ett utländskt "kontrollbolag" kan godkännas. Vidare är John Robert Porter styrelseordförande och delägare i Cognition Capital AS som är huvudägare i FlyMe Europe AB.

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**(fortsättning)**

**Not 10 Pågående förvärv av aktier i River Don Ltd**

Inför bolagsstämmans beslut den 28 februari år 2007 bedömde styrelsen att det förväntade beslutet om godkännande till affären av bolagsstämman, kortfristigt, kunde leda till en oönskat stor likviditetsbelastning genom den i sådant fall avtalade utbetalningen av ytterligare MGBP 3. Därför inleddes förhandlingar med John Robert Porter för att omförhandla avtalet och ge FlyMe möjlighet att istället fullborda resterande del av affären genom en rättighet, option, som gäller t.o.m. 2007-12-31.

Detta skulle innebära att någon likvidmässig påfrestning inte skulle uppstå i samband med bolagsstämman den 28 februari år 2007 så som blivit fallet enligt ursprungsavtalet. John Robert Porter hade efter kontakter med den brittiska luftfartsmyndigheten, CAA, begärt att antalet aktier i kontraktet skulle minska från sammanlagt 76 st aktier (50 %) till 75 st aktier (49,3 %) för att undvika att den brittiska luftfartsmyndigheten ifrågasatte aktieöverlåtelsen om FlyMe:s ägarstruktur bedömdes medföra ett för stort utomeuropeiskt ägarskap.

Ytterligare ett tilläggsavtal tecknades strax före den extra bolagsstämman den 28 februari år 2007 vilken beslutade att fortsätta genomföra det pågående förvärvet av River Don Ltd.

Vid avgivandet av denna årsredovisning pågår fortfarande due diligencearbete för att parterna skall kunna nå fram till "completion". Något definitivt ställningstagande föreligger ännu ej från CAA.

Global Supply Systems Ltd och River Don Ltd har ännu ej levererat årsredovisningar för år 2006 vilket bedöms vara en förutsättning för färdigställande av pågående due diligenceprocess.

Enligt engelsk rätt skall årsredovisningarna senast vara inlämnade till Companies House den 31 Oct 2007. ✓

**FlyMe Europe AB**  
**Org nr 556306-9847**

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**Not 11 Pågående nyemission**

Vid senaste emissionen fullföljdes ej aktieteckningar uppgående till MSEK 33,7. Under maj månad 2007 har särskild överenskommelse träffats med Cognition Capital AS och Cognition AS varigenom dessa bolag bl a givit upp sin rätt att teckna sig för 51 miljoner nya B-aktier för MSEK 33,7 och FlyMe Europe AB har givit upp sitt krav om att teckning skall fullföljas. Genom denna uppgörelse har bolaget under vissa förutsättningar erhållit en rätt att begära omstämpling av Cognition Capital AS samtliga A-aktier till B-aktier. ✓

**Notapparat**  
**(Ksek)**

**Not 12 Övriga kortfristiga fordringar**

Fordran på Nordic Oil AB	10 000
Momsfordran	562
Förskott Glitnir Securities AS	2 372
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>	<b>12 934</b>

Bolaget har under våren 2007 erhållit frågor från Skatteverket om mervärdesskatt samtidig som utbetalning av mervärdesskatt till bolaget innehålls med ett belopp uppgående till 425.

Erlagt förskott till Glitnir Securities AS är redovisat brutto och är med samma belopp redovisat under rubriken upplupna kostnader och förutbetalda intäkter.

I enlighet med det krav som FlyMe Sweden AB:s dåvarande Accountable manager framställt, och med underlag bestående i av FlyMe:s dåvarande CFO upprättade likviditetsprognoser, i avvaktan på att likvid från den då pågående emissionen inflöt till FlyMe Europe AB i slutet av oktober 2006, har FlyMe Europe AB erhållit en bryggfinansiering om MSEK 25 från Cognition AS och ett bolag inom Nordic Oil koncernen.

Delar av denna finansiering har löpande utbetalats till FlyMe Europe AB under tiden från och med oktober till och med december 2006.

Som en del i uppgörelsen om nämnda bryggfinansiering har FlyMe Europe AB också tillhandahållit ett bolag i Nordic Oil koncernen en kortfristig finansiering om MSEK 10, vilken till fullo har återbetalats tillsammans med avtalad ränta.

**Not 13 Fordran på leverantör**

Fordran avser bruttoredovisad förskottsbetalning till due diligence team i UK som arbetar med det pågående förvärvet av aktier i River Don Ltd (Se not 10). Samma belopp ligger bruttoredovisad under upplupna kostnader not 19.

**Not 14 Kassa och Bank**

Bolagets kassa och banksaldo per 2006-12-31 uppgår till 14 055, varav 12 211 förvaltades på klientmedelskonto hos Hamilton Advokatbyrå Göteborg AB.

**Not 15 Eget kapital**

	Aktiekapital	Bundna fonder	Pågående Nyemission	Balanserat Resultat	Årets Resultat	Summa EK
<b>IB</b>	<b>27 186</b>	<b>76 876</b>	<b>126 500</b>	<b>-14 656</b>	<b>-171 675</b>	<b>44 231</b>
Resultatet omföres:	-	-	-	-171 675	171 675	-
Nedsättning av aktiekapital	-169 460	-	-	169 460	-	-
Avslutad nyemission	145 362	-	-	-	-	145 362
Omföring av medel från NyEm.	126 500	-	-126 500	-	-	-
Nedsättning av aktiekapital	-64 794	-	-	64 794	-	-
Pågående nyemission registrerat 2007-01-10	-	-	114 161	-	-	114 161
Emissionskostnader, pågående	-	-5 234	-	-	-	-5 234
Emissionskostnader, avslutade	-	-20 982	-	-	-	-20 982
Årets resultat	-	-	-	-	-214 357	-214 357
<b>UB</b>	<b>64 794</b>	<b>50 660</b>	<b>114 161</b>	<b>47 923</b>	<b>-214 357</b>	<b>63 182</b>

Notapparat  
(Ksek)

Not 16 **Skulder till dotterbolag**

Skuld till Array Controller AB	
Skuld till Engineering AB	125
	100
<b>Summa skuld till dotterbolag</b>	<b>225</b>

Under maj månad har styrelsen för FlyMe Europe AB beslutat att avveckla ovanstående vilande dotterbolag genom likvidation. Under likvidationsförfarandet bedöms ovanstående saldon komma att nettas ut

Not 17 **Ansvarsförbindelser**

Ansvar för operationella leasingavtal tecknade av dotterbolaget FlyMe Sweden AB i konkurs  
Moderbolaget har ingått garantiförbindelser för dotterbolaget FlyMe Sweden AB's förpliktelser enligt vissa ingångna leasingavtal avseende flygkapacitet. Det ansvar som moderbolaget kan ha för dessa garantier är svårbedömd.

Enligt en gjord uppskattning av FlyMe Sweden AB uppgår resterande leasingbelopp för FlyMe Sweden AB att erläggas enligt bolagets leasingkontrakt där moderbolagsgarantier tecknats till nedan angiven storleksordning.

Det skall noteras att totalt ansvar enligt moderbolagets garantier teoretiskt under särskilda omständigheter kan komma att överstiga det angivna beloppet för leasingavgifterna.

Om leasegivaren av någon anledning ej får leaseavgift av FlyMe Sweden i konkurs AB eller annan alternativ leasetagare, föreligger det risk för att FlyMe Europe AB kan krävas att betala denna, liksom t ex eventuell kostnad för reparation av eventuellt skadat flygplan eller för återlämning av plan i avtalat skick.

Dock har FlyMe Sweden AB dels betalt alla leaseavgifterna för mars månad 2007, förutom beträffande en flygmaskin samt också ställt förutbetalda depositioner till leasegivarna uppgående till ca MSEK 16.

Efterfrågan på de aktuella flygplanen bedöms också för närvarande vara stor och nuvarande marknadspris för leasing av dessa flygplan är högre än enligt FlyMe Swedens leasingavtal.

På kort sikt bedöms dessa garantier inte utgöra något omedelbart hot mot Fly Me Europe AB's existens. Dock, beroende på händelseutvecklingen för respektive flygplansindividuvs framtida användning, eventuella skador på flygplan m.m, kan de ställda garantierna utgöra ett hot mot FlyMe Europe AB's existens.

Sammanställning av FlyMe Sweden AB's leasingkontrakt exklusive de som ej har moderbolagsgaranti

Leasingavgifter som förfaller till betalning inom ett år:	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Leasingavgifter som förfaller till betalning om 1-5 år:	6 531	37 958
	-	5 117
	<hr/> 6 531	<hr/> 43 075

För period årsskiftet 2006-12-31 har nya kontrakt tecknats enligt:

Påtecknade avtal för period efter årsskiftet som avtalats efter årsskiftet:	70 815 960
Påtecknade avtal för period efter årsskiftet som avtalats före årsskiftet:	71 173 200

Konsekvenser av konkurs i FlyMe Sweden AB

Med anledning av den i tiden relativt närliggande konkursen för dotterbolaget FlyMe Sweden AB kan i dagsläget inte bedömas om reell risk för kostnad härrörande till FlyMe Sweden AB:s konkurs föreligger eller ej. FlyMe Sweden AB:s konkursbo har dock framställt ett icke beloppsmässigt preciserat krav på betalning mot flyMe Europe AB under en kapitaltäckningsgaranti, alternativt aviserat krav på återbäring eller återvinning av den överlåtelse som skett av aktierna i Me Trademark AB till FlyMe Sweden AB (se not 3 ovan). Konkursboets anspråk har tillbakavisats av FlyMe Europe AB. ✓

FlyMe Europe AB  
Org nr 556306-9847

Notapparat  
(Ksek)

Not 18 Ersättningar till revisorer

	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Revisionsuppdrag Öhrlings PWC	575	453
Konsultuppdrag Öhrlings PWC	176	541
Revisionsuppdrag BDO Nordic Stockholm AB	400	-
<b>Summa</b>	<b>1 151</b>	<b>994</b>

Not 19 Upplupna kostnader

	<u>Not Leverantör</u>	<u>Belopp</u>
I balansposten ingår bruttoredovisat samma belopp som bruttoredovisats som tillgång:	12 Glitnir Securities	2 372
	13 Nabarro Nathanson	<u>276</u>
Summa bruttoredovisade upplupna kostnader som redovisats med samma belopp som tillgång:		<b>2 648</b> ✓

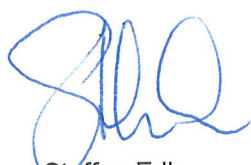
Göteborg den 21 juni 2007



Finn Thaulow  
Verkställande direktör  
Tillträdde den 1 september år 2006



Björn Olegård  
Styrelseordförande  
Invald den 15 augusti år 2005



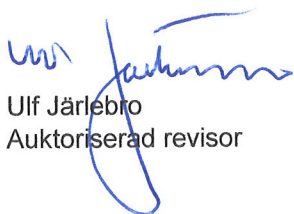
Staffan Edh  
Styrelseledamot  
Invald den 15 augusti år 2005



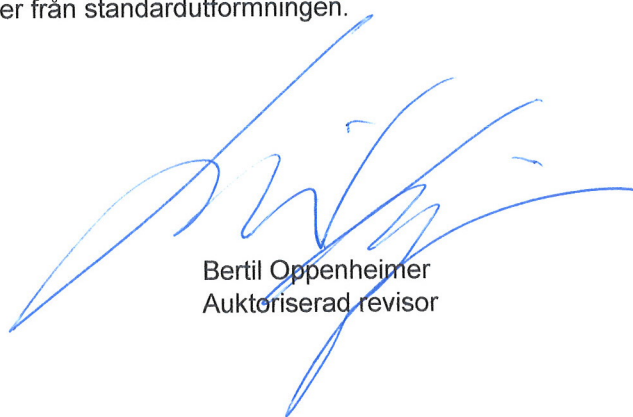
Olle Törnblom  
Styrelseledamot  
Invald den 3 maj år 2007

Vår revisionsberättelse har lämnats 2007-06-17

Vår revisionsberättelse avviker från standardutformningen.



Ulf Järlebro  
Auktoriserad revisor



Bertil Oppenheimer  
Auktoriserad revisor