



Göteborg den 18 januari, 2005

## **Fly Me Europe AB (publ), organisationsnummer 556306-9847** **Bokslutskommuniké för räkenskapsåret januari - december 2004**

- Koncernens nettoomsättning för räkenskapsåret uppgick till MSEK 200,2 och för fjärde kvartalet till MSEK 85,3.
- Resultatet för räkenskapsåret uppgick till MSEK -136,1 och för fjärde kvartalet till MSEK -38,8.
- Resultatet per aktie för räkenskapsåret uppgick till SEK -0,66 och för fjärde kvartalet till SEK -0,15.
- Likvida medel uppgick vid räkenskapsårets slut till MSEK 60,7. Därefter har ytterligare nyemissionslikvider om MSEK 84,8 influtit.
- FlyMe har under 10 månader i luften transporterat drygt 300 000 passagerare.

### Fjärde kvartalet

- FlyMe uppnådde under fjärde kvartalet marknadsandelar om 30 % på linjen Arlanda – Malmö, 23 % på linjen Arlanda – Göteborg och 12 % på linjen Arlanda - Helsingfors.
- Under december genomförde FlyMe en nyemission vilken tillförde MSEK 114,8 netto.

### **Händelser efter räkenskapsårets slut**

- Från mitten av februari 2005 flyger FlyMe även från Östersund och Sundsvall till Stockholm/Arlanda.

---

#### **För ytterligare information kontakta:**

Anders Holst, VD, FlyMe Europe AB  
anders.holst@flyme.com  
Mobil: +46 (0)73 682 22 30  
Tel vxl. +46 (0)31 301 10 00  
www.flyme.com

**FlyMe är ett lågkostnadsflygbolag** som med Stockholm som nav flyger till Göteborg, Malmö, Helsingborg/Ängelholm, Sundsvall, Östersund och Helsingfors. Fly Me erbjuder attraktiva och lättöverskådliga biljettpreiser och enkel bokning över Internet. Alla biljetter är ombokningsbara.

## **VD kommenterar bokslutsrapporten**

Anders Holst: ”De första tio månaderna i luften har präglats av snabb tillväxt och hög operativ precision. Med marknadsandelar under fjärde kvartalet om 30 procent på Arlanda – Malmö, 23 procent på Arlanda – Göteborg och 12 procent på Arlanda - Helsingfors har vi etablerat oss som en av de större aktörerna i Sverige.

Etableringen har krävt betydande uppstarts- och infasningskostnader för nya linjer. Dessa har i sin helhet belastat årets resultat. Under fjärde kvartalet utökades antalet flygningar avsevärt. Med hänsyn till prispresen från andra aktörer på marknaden blev expansionen för stor. Detta påverkade resultatet för november och december negativt och har medfört en försiktigare volymstrategi under början av 2005. Biljettpriserna på marknaden har dock generellt höjts under 2005 vilket även gett FlyMe utrymme för ökade priser.

Punktligheten och regulariteten har under hela uppstartsfasen varit god. FlyMe har kontinuerligt uppvisat bättre punktlighet och regularitet än konkurrerande bolag. Detta är av mycket stor vikt för våra kunder som i de flesta fall reser till eller från affärsmöten.

En hämmande faktor för försäljningen har varit att bokningssystemet Amadeus med vidhängande resekonton inte varit i full operation förrän under februari 2005. Med tillgång till Amadeus ökar antalet potentiella kunder avsevärt. Amadeus väntas underlätta statliga beställningar och därigenom öka intäkterna från de avtal som slutits med svenska staten.

Vi har under 2004 etablerat FlyMe som ett attraktivt alternativ för affärsresenären i Sverige. Uppstarten och infasningen av nya linjer och tidtabeller har genomförts under kort tid och varit kapitalkrävande. För att säkra bolagets finansiella ställning och för att skapa möjlighet till en riskavvägd fortsatt expansion genomförde FlyMe under december en nyemission vilken tillförde bolaget 114,8 miljoner netto”.

## **Affärskoncept**

FlyMe:s affärsidé är att hålla låga kostnader och därigenom bättre än konkurrenterna kunna tillgodose behovet av prisvärd och bekväm flygtransport. FlyMe erbjuder ett attraktivt biljettpris, enkelhet och hög tillgänglighet. Affärsidén möjliggörs av FlyMe:s moderna lågkostnadsstruktur. Med en egen flygoperation baserad på en enda flygplanstyp, låga fasta operativa kostnader, låg overhead och biljettbokning via Internet kan FlyMe erbjuda låga biljettpriser och med rimlig beläggning samtidigt uppnå god lönsamhet. FlyMe riktar sig primärt till kostnadsmedvetna affärsresenärer inom både den privata och den offentliga sektorn.

FlyMe:s strategi är att etablera sig på flyglinjer som karakteriseras av korta flygtider, stor efterfrågan och höga biljettpriser. FlyMe flyger på Sveriges två mest trafikerade linjer, Stockholm/Arlanda - Göteborg/Landvetter och Stockholm/Arlanda - Malmö/Sturup, samt på linjen Stockholm - Helsingfors. Från september 2004 har även en linje mellan Arlanda och Ängelholm etablerats och från mitten av februari 2005 har flygningar från Östersund och Sundsvall till Stockholm/Arlanda inletts. FlyMe planerar att ytterligare utöka linjenätet till destinationer i Sverige, Norden och Europa.

## **Omsättning och resultat**

Koncernens omsättning under räkenskapsåret uppgick till 200,2 miljoner kronor varav 85,3 miljoner kronor avser fjärde kvartalet. Omsättningen är helt hänförlig till flygverksamhet under perioden mars – december. Koncernens nettoresultat för räkenskapsåret uppgick till -136,1 miljoner kronor varav -38,8 miljoner kronor avser fjärde kvartalet. Koncernens kostnader under räkenskapsåret uppgick till 336,3 miljoner kronor varav -124,1 miljoner kronor avser fjärde kvartalet. Resultatet per aktie för räkenskapsåret uppgick till -0,66 kronor och till -0,15 kronor för fjärde kvartalet.

Koncernens kostnader under räkenskapsåret, -336,3 miljoner kronor, fördelade sig på följande huvudposter:

	Q4	2004
	<u>MSEK</u>	<u>MSEK</u>
Direkta fasta flygkostnader	-11,8	-38,8
Direkta rörliga flygkostnader	-88,5	-228,1
Övriga personalkostnader	-8,2	- 22,5
Marknadsföring	-5,3	- 21,3
Övriga kostnader	-9,3	-22,9
Avskrivningar	-0,6	-2,7

### **Investeringar**

Koncernens investeringar under räkenskapsåret uppgår till 3,6 miljoner kronor och avser huvudsakligen IT- och kontorsutrustning.

### **Finansiering och likviditet**

Koncernens likvida medel och kortfristiga placeringar inklusive spärrade medel uppgick på bokslutsdagen till 60,7 miljoner kronor. På bokslutsdagen var 84,8 miljoner kronor av likviden från bolagets senaste nyemission obetalda. FlyMe hade därutöver fordringar om 9,5 miljoner kronor avseende depositioner för flygplan till leasegivaren AWAS.

Den löpande verksamheten i koncernen exklusive rörelsekapitalförändringar har under räkenskapsåret genererat ett negativt kassaflöde på 132,3 miljoner kronor. Förändring i rörelsekapitalet och särskilt förskott från kunder har genererat ett positivt kassaflöde på 43,1 miljoner kronor varför kassaflödet från den löpande verksamheten uppgår till -89,2 Mkr.

Inbetalningar från nyemissioner har sammanlagt tillfört koncernen 129,1 miljoner kronor.

Sammantaget har koncernen under räkenskapsåret haft ett positivt kassaflöde på 30,9 Mkr.

Koncernen har tillförts eget kapital vid tre tillfällen under 2004. Under mars månad gjordes en riktad nyemission som tillförde 17,0 Mkr. Senare har företrädesemissioner i juni månad tillfört 55,0 Mkr och i december 129,0 Mkr. Båda beloppen räknade före emissionskostnader. Av den senare emissionen är per bokslutsdagen 84,8 Mkr obetalda. Hela beloppet har influtit när denna rapport avges.

Efter genomförda emissioner uppgår koncernens Egna Kapital till 103,3 Mkr. Soliditeten uppgår till 56,4 %.

### **Verksamheten**

FlyMe har sedan flygstarten i mars transporterat drygt 300 000 resenärer och tecknat drygt 250 företagsavtal inklusive avtal med svenska staten. En nyckelfaktor för framgång är att kunna erbjuda en attraktiv tidtabell för affärsresenärer och privatpersoner. Från november finns FlyMe också tillgänglig via det globala bokningssystemet Amadeus. De företagsresekonton som ansluts till Amadeus kommer att vara i full funktion inom kort. Detta möjliggör att bolaget i full utsträckning kan finnas med i valet när företag planerar sitt resande. Med hjälp av låga priser och ombokningsbara biljetter har FlyMe snabbt blivit ett attraktivt alternativ till de traditionella flygbolagen.

I tillägg till huvudverksamheten, inrikesflyg mellan större städer i Sverige, flyger FlyMe i stor omfattning även charter för olika researrangörer i Europa. Denna verksamhet koncentreras till helger och till sommarperioden.

För att öka möjligheten att erbjuda fler avgångar i rusningstid hyr FlyMe in extern flygkapacitet från bland annat Falcon Air och Nordic Regional. Det möjliggör att FlyMe, utan att riskera överkapacitet i perioder med låg efterfrågan, kan erbjuda ett brett linjenät med bra avgångstider.

## **Marknad och försäljning**

Marknaden för inrikesflyg har efter flera års minskning under 2004 börjat vända uppåt. I takt med konjunkturuppgången räknar FlyMe att efterfrågeökningen på bolagets linjer kommer att fortsätta. Tecknande av företagsavtal har under perioden ökat kraftigt och FlyMe är idag ett relevant alternativ för de flesta som reser inrikes med flyg.

## **Koncernstruktur och personal**

Koncernen består av moderbolaget Fly Me Europe AB, ett rörelsedrivande helägt dotterbolag, Fly Me Sweden AB, och två vilande dotterbolag. Antalet anställda i koncernen var vid rapporttillfället 115 personer, varav 63 män.

## **Moderbolaget**

Moderbolagets rörelseresultat för räkenskapsåret uppgick till -5,7 miljoner kronor varav -1,7 miljoner kronor avser fjärde kvartalet. Moderbolagets kostnader för räkenskapsåret uppgick till -8,3 miljoner kronor varav -3,6 miljoner kronor avser fjärde kvartalet. Kostnaderna har främst avsett löner samt övriga externa kostnader. Därutöver har moderbolaget belastats med koncernbidrag till dotterbolaget Fly Me Sweden AB med -129 miljoner kronor enligt lämnad kapitaltäckningsgaranti. Moderbolagets egna kapital uppgick därefter till 103,3 miljoner kronor på bokslutsdagen.

Moderbolaget har lämnat en garanti för Fly Me Sweden AB:s leasingåtagande med 107 miljoner kronor över tre år samt ställt ut en kapitaltäckningsgaranti för Fly Me Sweden AB för perioden fram till ordinarie bolagsstämma våren 2005.

Antalet anställda i moderbolaget var vid rapporttillfället fem personer.

## **Skattemässiga förlustavdrag**

Ackumulerade förlustavdrag i moderbolaget uppgår till ca 450 miljoner kronor. Värdet av förlustavdragen är beroende på möjligheten att utnyttja dem för att minska framtida skattebelastning. Skattelagstiftningen har härvidlag begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa möjligheten att utnyttja förlustavdragen. Noteras skall dock att skatteverket har godtagit bolagets inkomstdeklaration avseende taxeringsåret 2004.

## **Händelser efter periodens slut**

Från mitten av februari 2005 flyger FlyMe på nya linjer från Östersund och Sundsvall till Stockholm. På dessa orter har tidigare endast ett flygbolag opererat vilket inneburit höga biljettpriser och en begränsad tidtabell. De nya linjerna trafikeras under rusningstid och etableringen bidrar till att näringslivet i Östersund och Sundsvall får en möjlighet att avsevärt sänka sina resekostnader.

## **Framtidsutsikter**

Marknaden för inrikesresande förväntas växa under 2005 och priserna väntas stärkas. Detta har också avspeglats i bolagets utveckling under januari. FlyMe har en god position och med rådande konkurrensförhållanden bedöms möjligheten att ytterligare öka marknadsandelarna som god.

Utökning av antalet linjer planeras fortsätta främst med inriktning på flygningar i rusningstrafik och till en början med inhyrd kapacitet för att begränsa bolagets riskexponering.

Försäljningen av chartertrafik bedöms öka väsentligt under sommarperioden 2005 vilket kommer att bidra till att balansera inrikesflygets lågsäsong.

Sammantaget bedöms FlyMe ha goda förutsättningar att avsevärt förbättra resultatet under 2005. Vidare bedöms inget behov av kapitaltillförsel föreligga under 2005 under förutsättning att marknaden utvecklas enligt befintliga prognoser och inga oförutsedda händelser av väsentlig negativ art inträffar.

### **Aktien och ägarna**

Antalet utestående aktier var vid rapporttillfället 906 201 999 aktier. Periodens nyckeltal är dock beräknade på genomsnittliga antalet aktier under 2004, vilket var 205 347 743 aktier. Utspänningseffekten av optioner att teckna aktier i bolaget har ej beaktats vid beräkning av nyckeltal då teckningskurserna överstiger aktuell börskurs. Ingen utdelning kommer att lämnas avseende räkenskapsåret 2004.

Bolagets B-aktie handlas på Nya Marknaden.

De fem största ägarna per den 31 december\*:

Namn	Andel av röster %	Andel av kapital %
Irish Life International	10,4	1,5
Glen Gustavsson	10,2	1,3
AB Novestra	4,8	5,8
Bengt- Olof Jonsson	1,0	1,2
Skandia Life Ireland	1,0	1,2

\*Källa: VPC

### **Ändrade redovisningsprinciper enligt IFRS fr o m 2005.**

Fr o m 1 januari 2005 upprättar Fly Me Europe AB sin koncernredovisning i enlighet med de av EU godkända International Financial Reporting Standards (IFRS) varvid övergångsreglerna i IFRS "First Time Adaptation of International Financial Reporting Standards" kommer att tillämpas.

För FlyMe-koncernen kommer de nya reglerna ej att påverka det Egna Kapitalet vare sig vid ingången eller utgången av 2004 i jämförelse med nu avlämnad redovisning. Inte heller koncernresultaträkningen för år 2004 upprättad enligt nuvarande standards respektive IFRS kommer att skilja sig.

Balansposten "Goodwill" kommer att enligt IFRS omrubriceras till "Manualer". Avskrivning på "Manualer" kommer att ske med 20 % per år, vilket motsvarar avskrivningstakten på Goodwill enligt regler gällande i 2004 års bokslut.

Redovisning av finansiella instrument enligt IAS 32 och IAS 39 kommer att påbörjas fr.o.m. 2005. Denna principförändring innebär inte någon påverkan på Eget Kapital per 2005-01-01.

**Redovisningsprinciper mm.**

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Redovisningsrådets rekommendation nr. 20. Samma redovisningsprinciper har använts som i senaste årsredovisning.

Denna rapport har inte varit föremål för slutlig granskning av bolagets revisor.

**Kommande rapporttillfällen**

Delårsrapport för perioden januari-mars 2005 kommer att offentliggöras den 22 april 2005.

**Bolagsstämma**

Bolagsstämma avseende räkenskapsåret 2004 kommer att hållas måndagen den 25 april 2005.

Göteborg den 18:e jan 2005  
Fly Me Europe AB (publ)  
Styrelsen

FLY ME EUROPE AB

<b>KONCERNRESULTATRÄKNING (MSEK)</b>	<b>Okt-Dec 2004</b>	<b>Jan-Dec 2004</b>	<b>Jan-Dec 2003</b>
Nettoomsättning	85,3	200,2	0,0
Övriga externa kostnader	-105,6	-280,0	-4,0
Personalkostnader	-17,5	-53,7	-3,7
Avskrivningar	-0,6	-2,7	-0,3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-38,4</b>	<b>-136,2</b>	<b>-8,0</b>
Finansiellt netto	-0,4	0,1	0,0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-38,8</b>	<b>-136,1</b>	<b>-8,0</b>
Resultat per aktie	-0,15	-0,66	-0,31
<b>KONCERNBALANSRÄKNING (MSEK)</b>	<b>2004-12-31</b>	<b>2003-12-31</b>	
<b>Tecknat men ej inbetalt kapital</b>	84,8	16,7	
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	3,6	1,2	
Goodwill	6,2	7,7	
Övriga immateriella tillgångar		0,2	
Depositioner	9,5	5,1	
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar	18,2	3,9	
Kassa, bank	60,7	29,8	
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>183,0</b>	<b>64,6</b>	
<b>Eget kapital</b>	103,3	58,4	
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld avseende leasade inventarier	1,1	0,0	
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder	32,1	0,7	
Övriga icke räntebärande skulder	46,5	5,5	
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>183,0</b>	<b>64,6</b>	
<b>STÄLLDA PANTER</b>			
Leasing av inventarier	1,2	0,0	
Spärrade bankmedel	14,7	0,0	

<b>FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL</b>	<b>Okt-Dec</b>	<b>Jan-Dec</b>	<b>Jan-Dec</b>
	<b>2004</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Ingående eget kapital</b>	<b>27,8</b>	<b>58,4</b>	<b>3,1</b>
Registrerade emissioner	0,0	71,5	63,3
Emissionskostnader	-0,5	-5,3	0,0
Ej registrerad nyemission	129,4	129,4	0,0
Kostnader för pågående nyemission	-14,6	-14,6	0,0
Periodens resultat	-38,8	-136,1	-8,0
<b>Utgående eget kapital</b>	<b>103,3</b>	<b>103,3</b>	<b>58,4</b>
<b>KASSAFLÖDESANALYS</b>	<b>Okt-Dec</b>	<b>Jan-Dec</b>	<b>Jan-Dec</b>
	<b>2004</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter skatt	-38,8	-136,1	-8,0
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	1,7	3,8	
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>-37,1</b>	<b>-132,3</b>	<b>-8,0</b>
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	15,0	43,1	-2,6
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-22,1</b>	<b>-89,2</b>	<b>-10,6</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,3	-3,6	-1,3
Lämnade depositioner		-5,4	-5,1
Förvärv av dotterbolags likvida medel			3,2
<b>Kassflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-0,3</b>	<b>-9,0</b>	<b>-3,2</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Inbetalning avseende pågående nyemission	44,1	129,1	38,7
Finansiella skulder	-0,2		
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>43,9</b>	<b>129,1</b>	<b>38,7</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>21,5</b>	<b>30,9</b>	<b>24,9</b>
<b>DATA PER AKTIE</b>	<b>2004-12-31</b>	<b>2003-12-31</b>	
Antal aktier (vid årets utgång)	258 914 857	25 822 564	
Antal aktier (genomsnitt under året)	205 347 743		
Aktiekurs, kr	0,2	0,48	
Eget kapital/aktie, kr	0,11	0,35	
Kurs/justerat eget kapital, ggr	1,82	1,38	
Soliditet %	56,4%	90,0%	

Jämförelsesiffror från föregående år avseende delårsperioden redovisas ej, då de saknar relevans pga att bolaget har startat ny verksamhet under 2004.

	<b>Okt-Dec 2004</b>	<b>Jan-Dec 2004</b>
<b>NYCKELTAL</b>		
ASK (miljoner)	114,7	294,9
RPK (miljoner)	66,6	157,9
Kabinfaktor (%)	58,1	53,5
Antal passagerare	133 288	305 317

**Förklaring nyckeltal**

ASK (Avaliable Seat Kilometer) = Tillgänglig passagerarkapacitet uttryckt i "sätes- kilometer"

RPK (Revenue Passengers Kilometer) = Såld passagerarkapacitet uttryckt i "sätes- kilometer"

Kabinfaktor (Sålda "sätes-kilometer"/tillgängliga "sätes-kilometer") = RPK/ASK