

**FlyMe Europe AB u.n.ä till
FM Europe AB, Org nr 556306-9847
Halvårsrapport 2007-06-30**

Väsentliga händelser under första halvåret 2007

Se väsentliga händelser under perioden 2007-01-01--2007-06-21 publicerade i av styrelsen avgiven årsredovisning för 2006-12-31 på www.flymeeurope.com den 29 juni 2007.

Bolaget är sedan den 25 juni år 2007 under rekonstruktion.

Sedan 2007-06-21 har följande väsentliga händelser inträffat:

1. VD är uppsagd med en kvarvarande uppsägningstid t.o.m 2 januari år 2008
2. Provanställning med CFO är avbruten. Bolagets idag enkla redovisningshantering och ekonomifunktion sköts av en extern konsult. (Provanställningen med CFO är avbruten med verkan from 24 juli 2007).
3. Årsstämman den 29 juni 2007 beslöt att fortsätta stämman den 16 augusti år 2007 för att behandla fastställelse av balans- och resultaträkning samt disposition av ansamlad förlust samt frågan om ansvarsfrihet till den fortsatta stämman.
4. Stämman beslöt att till styrelsen omvälja Olle Törnblom, Staffan Edh och Björn Olegård samt välja nya styrelseledamöterna Hans Jimgren, Claes Arrhén samt Håkan Ström samt att byta namn från FlyMe Europe AB till FM Europe AB eller FME Europe AB.
5. Den 5 juli 2007 publicerades kallelser till fortsatt årsstämma den 16 augusti 2007 samt till "kontrollstämma Nr 1".

Avgörande projekt för att bolaget skall kunna överleva och/eller tillvarata bolagets möjligheter

1. För att säkerställa bolagets överlevnad genom rekonstruktion samt tillvarata bolagets alla möjligheter krävs en bryggfinansiering om MSEK 2 före augusti månad år 2007.
2. För att säkerställa bolagets rekonstruktion och att en ny verksamhet skall kunna tillföras bolaget krävs att överenskommelse träffas med FlyMe Sweden AB's konkursbo som undanröjer den osäkerhet som råder kring eventuella krav från konkursboet (Se not 9 i denna halvårsrapport).
3. För att säkerställa bolagets rekonstruktion och att en ny verksamhet skall kunna tillföras bolaget krävs att överenskommelse träffas med FlyMe Sweden AB's konkursbo's leasegivare AWAS som undanröjer den osäkerhet som råder kring eventuella krav för av moderbolaget lämnade garantier för flygplansleasingkontrakt (Se not 9 i denna halvårsrapport)
4. Styrelsen bör av aktieägarna erhålla ett styrelsemandat att genomföra riktade emissioner och/eller beslut från aktieägarna om en riktad- eller företrädesemission.
5. Tillvarata möjligheterna i avtal med John Robert Porter / River Don Ltd/Global Supply Systems Ltd.
6. Identifiera ny verksamhet som sedan kan apportes in i bolaget.
7. Återuppta organiserad aktiehandel för bolagets aktier.

VD rapport

Bolaget arbetar intensivt tillsammans med flertalet intressenter däribland Ackordcentralen och representanter för Aktiespararnas Riksförbund för att möjliggöra överlevnaden för FM Europe AB.

Efter hand som ovanstående punkter behandlats kommer bolaget att skicka ut pressrelease i syfte att ge en klar och öppen rapportering till marknaden var bolaget står i behandlingen av dessa för bolaget avgörande punkter.

Med syftet att så snabbt som möjligt publicera detta halvårsrapport har bolaget ej enligt tradition inväntat frivillig översiktlig revisionsgranskning före publicering. En översiktlig granskningsrapport från revisorerna kommer publiceras i augusti efter semesterperioden.

Vi hänvisar till de synpunkter som revisorerna redan framlagt i den publicerade avgivna årsredovisningen för år 2006 på www.flymeeurope.com . Vi vill också uppmärksamma läsaren på att den avgivna årsredovisningen för år 2006 ännu ej fastställts av årsstämman som beslutat att hålla fortsatt årsstämma den 16 augusti 2007 enligt särskilt pressmeddelande.

För mer information kontakta:

**VD Finn Thaulow, mobil 0703-92 27 51
Styrelseordförande Björn Olegård, mobil 0708-260166**

Resultaträkning (Ksek) (Se not 2)	2007-01-01-- 2007-06-30	2006-01-01-- 2006-06-30	2006-01-01-- 2006-12-31
Rörelsens intäkter			
Koncerninterna administrationsintäkter	-	-	4 428
Övriga rörelseintäkter	-	-	3
Summa rörelseintäkter	0	0	4 431
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-3 896	-2 188	-13 388
Övriga externa kostnader, upplösning av reservationer	-	2 229	-
Personalkostnader	3 -5 650	-2 160	-5 892
Avskrivningar av anläggningstillgångar	-	-15	-90
Summa rörelsens kostnader	-9 546	-2 134	-19 370
Summa rörelseresultat	-9 546	-2 134	-14 939
Resultat från finansiella investeringar			
Reavinst vid försäljning av aktier i dotterbolag	-	-	149 160
Nedskrivning av aktier i dotterbolag	-	-65 000	-266 308
Nedskrivning av fordran på tidigare dotterbolag	2 -12 638		-82 990
Övriga finansiella intäkter	402	1 362	2 100
Övriga finansiella kostnader	-1	-98	-1 380
Summa resultat från finansiella investeringar	-12 237	-63 736	-199 418
Resultat före skatt		-65 870	-214 357
Skatt	-	-	-
Årets förlust	-21 783	-65 870	-214 357

Balansräkning (Ksek) (Se not 2)		2007-01-01-- 2007-06-30	2006-06-01-- 2006-06-30	2006-01-01-- 2006-12-31
Tillgångar	Not			
Anläggningstillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	5	175	60 930	175
Aktier och andelar i onoterade bolag	6	500	-	500
Varumärken och immateriella rättigheter		-	75	-
Pågående förvärv av aktier i River Don Ltd	7	41 473		41 473
Summa anläggningstillgångar		42 148	61 005	42 148
Omsättningstillgångar				
Övriga kortfristiga fordringar		-	-	12 934
Skattefordran	10	186	-	-
Fordran på leverantörer		-	-	276
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	148	3 205	50
Summa kortfristiga fordringar		334	3 205	13 260
Kassa och Bank	11	914	139 550	14 055
Summa omsättningstillgångar		1 248	142 755	27 315
Summa tillgångar		43 396	203 760	69 463
Eget kapital och skulder				
Bundet eget kapital	8			
Aktiekapital		178 955	129 587	64 794
Pågående nyemission		-	-	114 161
Reservfond		50 661	44 669	50 661
Summa bundet eget kapital		229 616	174 256	229 616
Fritt eget kapital	8			
Balanserat resultat		-166 434	-	47 923
Årets förlust		-21 783	-65 870	-214 357
Summa ansamlad förlust		-188 217	-65 870	-166 434
Summa eget kapital		41 399	108 386	63 182
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder	12	772	1 449	466
Skulder till dotterbolag	13	225	92 576	225
Övriga kortfristiga skulder	14	21	428	412
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	979	921	5 178
Summa kortfristiga skulder		1 997	95 374	6 281
Summa eget kapital och skulder		43 396	203 760	69 463
Ställda säkerheter		Inga		
Ansvarsförbindelser och garantier	9	Se not		

Not 1 Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalys (Ksek)	2007-01-01-- 2007-06-30	2006-01-01-- 2006-06-30	2006-01-01-- 2006-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	-9 546	-2 134	-14 939
Avskrivningar och nedskrivningar som drabbat detta resultat	-	15	90
Erhållen ränta	402	1 387	2 004
Erlagd ränta	-1	-98	-1 375
Summa kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-9 145	-830	-14 220
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Minskning/ökning av kortfristiga fordringar	12 926	-3 180	-13 235
Ökning/minskning av kortfristiga rörelseskulder	-4 284	-7 738	-96 831
Summa kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	8 642	-10 918	-110 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-503	-11 748	-124 286
Investeringsverksamheten			
Lämnade aktieägartillskott och koncernbidrag, nedskrivning av aktier i dotterbolag	-	-65 000	-266 308
Nedskrivning av fordringar på dotterbolag	-12 638	-	-82 990
Investeringar i övriga finansiella anläggningstillgångar netto	-	-48 958	-30 085
Reavinster vid försäljning av dotterbolag	-	-	149 160
Summa investeringsverksamheten	-12 638	-113 958	-230 223
Finansieringsverksamheten			
Nettoinbetalningar från nyemissioner	-	256 500	359 808
Summa finansieringsverksamheten	0	256 500	359 808
Summa årets kassaflöde	-13 141	130 794	5 299
Likvida medel vid periodens början	14 055	8 756	8 756
Likvida medel vid periodens slut	914	139 550	14 055

Not 2 Redovisningsprinciper

Halvårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd. I det fall det saknas ett allmänt råd från bokföringsnämnden har vägledning hämtats från redovisningsrådets rekommendationer.

I vissa fall har resultat- resp. balansposter rubricerats tydligare än standardformat i årsredovisningslagen i syfte att ge läsaren en tydligare förståelse.

Då dotterbolaget FlyMe Sweden AB försatts i konkurs samt att övriga två dotterbolag är vilande upprättas ingen koncernredovisning i enlighet med ÄRL kap 7 §3.

Tillgångar hänförliga till FlyMe Sweden AB i konkurs har retroaktivt nedskrivits till noll per 31 dec 2006. Återstående saldo mot FlyMe Sweden AB har per 2007-06-30 ej kunnat stämmas av mot FlyMe Sweden AB i konkurs's räkenskaper p.g.a att Fly Me Sweden AB är försatt i konkurs. Resterande saldo under året 2007, efter retroaktiv nedskrivning per 2006-12-31, är redovisat som nedskrivning av fordran i detta halvårsbokslut.

Tillämpade redovisningsprinciper är i övrigt oförändrade jämfört med den avgivna årsredovisningen för år 2006 som publicerats på www.flymeeurope.com

I syfte att ge en relevant jämförelse utgör jämförelsesiffror till halvårsrapporten för år 2007 inte bara halvårssiffror för år 2006 utan också de helårssiffror för år 2006 som publicerats den 29 juni 2007 på www.flymeeurope.com

Not 3 Löner och andra ersättningar samt uppsägningsvillkor för VD och medelantal anställda samt ersättningar till bolag med koppling till styrelseledamöter

Uppsägningsvillkor med VD

Uppsägningstid för nuvarande VD är sex månader som enligt avtal kan påbörjas tidigast den 1 juli 2007. VD är uppsagd med slutdatum den 2 januari år 2008. Under uppsägningstid gäller avtalad lön och förmåner.

Löner och ersättningar jan-juni 2007

	Grundlön	Förmåner	Styrelse Arvoden	Konsult arvode	Sociala kostnader	Pensions kostnader
Styrelsens ordförande	-	-	121	435	140	-
Styrelsens ledamöter	-	-	165	-	53	-
VD	600	38	-	-	195	150
Övriga anställda	2408	-	-	-	780	138

Medelantalet anställda

Kvinnor	3
Män	4
Totalt antal medelantalet anställda	7

Ersättningar till bolag med koppling till styrelseledamöter

Bolaget har under första halvåret haft advokatkostnader från advokatbyrå där ledamoten Staffan Edh varit delägare uppgående till 441.

Not 4 Skatt

Vid taxering 2006 för inkomståret 2005 fastställdes ett skattemässigt underskott uppgående till ca MSEK 585. Taxering 2007 för inkomståret 2006 har vid avgivandet av denna halvårsrapport ej fastställts. Skattelagstiftningen har komplicerade begränsningsregler. Exempelvis kan större ägarförändringar begränsa möjligheten att utnyttja förlustavdragen. Bolaget har ej tillgångsfört möjlig uppskjuten skattefordran.

Not 5 Andelar i koncernföretag

<u>Bolag</u>	<u>Org nr:</u>	<u>Säte</u>	Kapital <u>andel</u>	Rösträtts <u>andel</u>	Antal <u>aktier</u>	Bokfört <u>värde</u>
Array Controllers AB	556297-7966	Göteborg	100	100	10 000	75
Array Engineering AB	556509-6715	Göteborg	100	100	1 000	100
FlyMe Sweden AB	556642-8727	Göteborg	100	100	1 200 000	0
Summa bokfört värde:						175

Not 6 Andelar i onoterade bolag

<u>Bolag</u>	<u>Org nr:</u>	<u>Säte</u>	Kapital <u>andel</u>	Rösträtts <u>andel</u>	Antal <u>aktier</u>	Bokfört <u>värde</u>
Media House Europe AB	556691-9626	Göteborg	25%	25%	250000	500
Summa bokfört värde:						500

Aktierna i Media House Europe AB förvärvades under år 2006 för MSEK 1 och skrevs ned med MSEK 0,5 retroaktivt per 31 december år 2006 i samband med att årsredovisning för år 2006 avgivits.

Not 7 Pågående förvärv av aktier i River Don Ltd

Före sommaren 2006 inleddes samtal mellan FlyMe och John Robert Porter (JRP) om möjligheten att göra ett samarbetsprojekt med långdistansflyg för lågprisflygpassagerartrafik.

Porter var och är ägare till River Don Ltd som hade och fortfarande har som enda ändamål att äga 51 % av det brittiska transportflygbolaget Global Supply Systems Ltd (49 % ägs av Atlas Air Inc). GSS transporterar för British Airways World Cargo :s räkning gods från Stansted till olika destinationer i Asien med 3 jumbojets.

GSS har visat en mycket god intjäningsförmåga baserad på långa kontrakt med British Airways World Cargo. GSS har en mycket kompetent och erfaren operationell flygorganisation för "low cost cargo" verksamhet. Däremot saknade GSS den kommersiella kompetens och resurser som FlyMe besatt. GSS ansåg att FlyMe var en perfekt allianspartner för att utveckla GSS verksamhet med ett LCC koncept för passagerartrafik.

Som ett första steg i det tilltänkta samarbetet ingick John Robert Porter och FlyMe i månadsskiftet september/oktober 2006 ett avtal som innebar att FlyMe förvärvade 50 % av River Don Ltd för MGBP 6. I enlighet med parternas avtal betalade FlyMe ett belopp motsvarande nästan hälften av den totala köpelikviden i samband med undertecknandet av förvärvsavtalet och den andra hälften skulle enligt avtalet betalas vid "completion", vilket enligt avtalet skulle ske under följande förutsättningar; (i) due diligence visat att bolaget var i ett för FlyMe godtagbart skick, (ii) förutsatt godkännande av FlyMe:s bolagsstämma senast den 31 december år 2006 samt, (iii) förutsatt erforderliga godkännanden från berörda myndigheter, bl a brittiska luftfartsmyndigheten CAA.

I det fall ovanstående förutsättningar inte blev uppfyllda, skulle transaktionen inte slutföras ("completion") med skyldighet i sådant fall för John Robert Porter att omedelbart återbetala den erlagda delen av köpelikviden. I det fall återbetalning ej skett inom 30 arbetsdagar skall FlyMe enligt avtalet automatiskt bli ägare till alla de förvärvade 76 st (50 %) av aktierna i River Don Ltd för endast det redan erlagda beloppet MGBP 3.

Med anledning av att färdigställandet av FlyMe:s pågående nyemission fördröjts förutsåg styrelsen under december 2006 att FlyMe skulle kunna hamna i en situation där man skulle behöva betala resterande köpeskilling om MGBP 3, kort tid efter den planerade bolagsstämman den 31 december 2006 vilket skulle kunna medföra en oönskat stor likviditetspåverkan. Detta särskilt pga av den kortinlösande bankens anspråk på säkerhet.

Efter förhandlingar accepterade John Robert Porter att den avtalade tidsfristen för bolagsstämmans beslut framflyttades till den 28 februari år 2007 och tecknade ett avtal härom med FlyMe.

Styrelsen kunde konstatera att det varken fanns några rapporterade observationer från det pågående due diligence arbetet som indikerade att man inte med framgång skulle lyckas med det planerade samarbetsprojektet för långdistansflyg, eller att GSS inte skulle vara i ett för FlyMe godtagbart skick, d.v.s. med stark finansiell och likvid ställning samt vinstgenererande. Godkännande från CAA förväntas även kunna fås då FlyMe:s aktieägarstruktur i huvudsak måste bedömas vara europeisk vilket enligt uppgift är den huvudsakliga frågeställning den brittiska luftfartsmyndigheten CAA bedömer när den tar ställning till om ett utländskt "kontrollbolag" kan godkännas. Vidare är John Robert Porter styrelseordförande och delägare i Cognition Capital AS som är huvudägare i FlyMe Europe AB, vilket publicerats i pressrelease av den 29 september år 2006.

Inför bolagsstämmans beslut den 28 februari år 2007 bedömde styrelsen att det förväntade beslutet om godkännande till affären av bolagsstämman, kortfristigt, kunde leda till en oönskat stor likviditetsbelastning genom den i sådant fall avtalade utbetalningen av ytterligare MGBP 3. Därför inleddes förhandlingar med John Robert Porter för att omförhandla avtalet och ge FlyMe möjlighet att istället fullborda resterande del av affären genom en rättighet, option, som gäller t.o.m. 2007-12-31.

Detta skulle innebära att någon likvidmässig påfrestning inte skulle uppstå i samband med bolagsstämman den 28 februari år 2007 så som blivit fallet enligt ursprungsavtalet. John Robert Porter hade efter kontakter med den brittiska luftfartsmyndigheten, CAA, begärt att antalet aktier i kontraktet skulle minskas från sammanlagt 76 st aktier (50 %) till 75 st aktier (49,3 %) för att undvika att den brittiska luftfartsmyndigheten ifrågasatte aktieöverlåtelsen om FlyMe:s ägarstruktur bedömdes medföra ett för stort utomeuropeiskt ägarskap.

Ytterligare ett tilläggsavtal tecknades strax före den extra bolagsstämman den 28 februari år 2007 vilken beslutade att fortsätta genomföra det pågående förvärvet av River Don Ltd. Vid avgivandet av denna halvårsredovisning pågår fortfarande due diligencearbete för att parterna skall kunna nå fram till "completion".

Något definitivt ställningstagande föreligger ännu ej från CAA.

Global Supply Systems Ltd och River Don Ltd har ännu ej levererat årsredovisningar för år 2006 vilket bedöms vara en förutsättning för färdigställande av pågående due diligenceprocess.

Enligt engelsk rätt skall årsredovisningarna senast vara inlämnade till Companies House den 31 Oct 2007.

Sammanfattningsvis skall upplysas att de 38 st aktier som omfattas av den dellikvid som betalats till John Robert Porter deponerats hos FM Europe AB's engelska advokat i avvaktan på att FM Europe AB meddelar att man avslutat pågående due diligence och färdigställt handlingar för "completion". Bolaget förbereder även finansiering genom nyemission för den option som ägs att före den 31 december år 2007 förvärva ytterligare resterande aktiepost (37 st) upp till sammanlagt 75 st aktier, motsvarande 49,3% av totala antalet aktier i River Don Ltd.

Not 8

Eget kapital		Bundna	Pågående	Balanserat	Årets	Summa
2007-06-30	AK	fonder	Nyem.	resultat	resultat	EK
IB	64 794	50 660	114 161	47 923	-214 357	63 182
Resultat omföres:				-214 357	214 357	-
Resgistrering AK 2007-01-10	114 161		-114 161			-
Årets resultat:					-21 783	-21 783
UB	178 955	50 660	0	-166 434	-21 783	41 399

Eget kapital		Bundna	Pågående	Balanserat	Årets	Summa
2006-06-30	Aktiekapital	fonder	Nyemission	Resultat	Resultat	EK
IB	27 186	76 876	126 500	-14 656	-171 675	44 231
Resultatet omföres:	-	-	-	-171 675	171 675	-
Nedsättning av aktiekapital	-169 460	-	-	169 460	-	-
Avslutad nyemission	145 362	-	-	-	-	145 362
Omföring av medel från NyEm.	126 500	-	-126 500	-	-	-
Nedsättning av aktiekapital	-64 794	-	-	64 794	-	-
Pågående NE	-	-	114 161	-	-	114 161
Emissionskostnader, pågående	-	-5 234	-	-	-	-5 234
Emissionskostnader, avslutade	-	-20 982	-	-	-	-20 982
Årets resultat	-	-	-	-	-214 357	-214 357
UB	64 794	50 660	114 161	47 923	-214 357	63 182

Not 9

Ansvarsförbindelser

Ansvar för operationella leasingavtal tecknade av dotterbolaget FlyMe Sweden AB i konkurs

Moderbolaget FlyMe Europe AB har ingått garantiförbindelser för dotterbolaget FlyMe Sweden AB's förpliktelser enligt vissa ingångna leasingavtal avseende flygkapacitet. Det ansvar som moderbolaget kan ha för dessa garantier är svårbedömt.

Enligt en gjord utredning av FlyMe Sweden AB uppgår resterande leasingbelopp för FlyMe Sweden AB att erläggas enligt bolagets leasingkontrakt där moderbolagsgarantier tecknats till nedan angivna storleksordning.

Det skall noteras att totalt ansvar enligt moderbolagets garantier teoretiskt under särskilda omständigheter kan komma att överstiga det angivna beloppet för leasingavgifterna.

Om leasegivaren av någon anledning ej får leaseavgift av FlyMe Sweden AB i konkurs AB eller annan alternativ leasetagare, föreligger det en risk för att FM Europe AB kan krävas att betala denna, liksom eventuell kostnad för reparation av eventuellt skadat flygplan eller för återlämning av plan i avtalat skick.

Dock har FlyMe Sweden AB dels betalat alla leasingavgifterna för mars månad 2007, förutom beträffande en flygmaskin samt också ställt förutbetalda depositioner till leasegivarna uppgående till ca MSEK 16.

Efterfrågan på de aktuella flygplanen bedöms också för närvarande vara stor och nuvarande marknadspris för leasing av dessa flygplan är högre än enligt FlyMe Sweden AB's leasingavtal. På kort sikt bedöms dessa garantier inte utgöra något omedelbart hot mot FlyMe Europe AB's existens. Dock, beroende på händelseutvecklingen för respektive flygplansindivid framtida användning, eventuella skador på flygplan m.m., kan de ställda garantierna utgöra ett hot mot FlyMe Europe AB's existens.

Enligt konkursförvaltaren för FlyMe Sweden AB's konkursbouppteckning har leasegivarna efter FlyMe Sweden AB's konkurs hämtat hem flygplanen till sig enligt följande:

<u>Leverantör</u>	<u>Flygplan</u>	<u>Hämtdatum</u>	<u>Kontraktets upphörande</u>
Astraeus Ltd	G-STR1	5 mars 2007	9 maj 2008
Astraeus Ltd	G-STRJ	5 mars 2007	21 april 2008
AWAS	SE-RCP	7 mars 2007	28 maj 2009
AWAS	SE-RCO	7 mars 2007	24 feb 2009
AWAS	SE-RCR	17 mars 2007	17 mars 2011
AWAS	SE-RCS	Ingen uppgift lämnad	22 jan 2011
FlyLaL	LY-AZW	21 mars 2007	27 maj 2007

OBS att moderbolagets garantiansvar endast föreligger för flygplansleasegivaren AWAS.

Sammanställning av FlyMe Sweden AB's leasingkontrakt exklusive de som ej har moderbolagsgaranti:

	2006	2005
Leasingavgifter som förfaller till betalning inom ett år:	6 531	37 958
Leasingavgifter som förfaller till betalning inom 1-5 år:	-	5 117
Påtecknade avtal för period efter årsskiftet som avtalats efter årsskiftet:	70 815 960	
Påtecknade avtal för period efter årsskiftet som avtalats före årsskiftet:	71 173 200	

Konsekvenser av konkurs i FlyMe Sweden AB:

Anspråk om giltig kapitaltäckningsgaranti för dotterbolaget samt återvinning av påstådd skillnad mellan verkligt värde och utförd aktieförsäljning (Me TradeMark AB) från moderbolag till dotterbolag

Med anledning av den i tiden relativt närliggande konkursen för dotterbolaget FlyMe Sweden AB kan i dagsläget inte bedömas om reell risk för kostnad härrörande till FlyMe Sweden AB:s konkurs föreligger eller ej. FlyMe Sweden AB:s konkursbo har dock framställt ett icke beloppsmässigt preciserat krav på återbäring eller återvinning av värden hänförliga till den överlåtelse som skett av aktierna i MeTradeMark AB till FlyMe Sweden AB samt tillskrivit FlyMe Europe AB att ställd kapitaltäckningsgaranti till dotterbolaget är giltig och ger möjlighet för konkursboet att ställa krav mot FM Europe AB. Konkursboets anspråk har tillbakavisats av FM Europe AB.

Beskrivning av försäljning av aktier i Me TradeMark AB under år 2006

FlyMe Europe AB:s investeringar i varumärket "FlyMe" medförde att verksamheten i FlyMe Sweden AB under år 2006 blev mer och mer beroende av varumärket "FlyMe" för sin fortsatta framgång på marknaden och att värdet på varumärket ökat väsentligt.

FlyMe Europe AB hade enligt fastställd plan genom dotterbolaget Me Trademark AB utfört en omfattande varumärkesregistreringsprocess i stora delar av världen för att säkerställa varumärket "FlyMe" och dess värde.

Avsikten med att tillskapa ett varumärkesbolag - Me Trademark AB - var att skapa en tydlig plattform för de immateriella tillgångarna avseende varumärket "FlyMe" för att senare kunna ta ut royalty/licens om

ca 3% av omsättningen från flygbolaget FlyMe Sweden AB. Moderbolaget har dessutom haft för avsikt att genom Me Trademark AB på marknader där FlyMe Sweden AB ej opererar finna koncernexterna franschisetagare eller licenstagare.

För år 2007 skulle 3% av prognosticerad omsättning motsvara en royalty/licens om ca MSEK 36.

Detta motsvarar en price-earning faktor (p/e-tal faktor) om ca 4 i förhållande till prognostiserad omsättning för år 2007 om ca MSEK 1 200.

Under senare delen av 2006 har FlyMe Europe AB arbetat efter strategin att alliera dotterbolaget med annat etablerat flygbolag genom att erbjuda ett sådant etablerat flygbolag andel av aktierna i FlyMe Sweden AB. På detta vis skulle FlyMe koncernen även kunna hantera de ägarkredibilitetsproblem som fokuserats av media och därmed av flertalet samarbetspartners och leverantörer.

En sådan allianspartner skulle uppenbarligen kräva att rättigheterna till varumärket "FlyMe" kontrollerades av FlyMe Sweden AB och ej av moderbolaget FlyMe Europe AB.

Mot denna bakgrund överlät FlyMe Europe AB sina aktier i Me Trademark AB till FlyMe Sweden AB per den 27 december 2006 för MSEK 150.

I samband med överlåtelsen utfäste moderbolaget att föreslå aktieägarna i FlyMe Europe AB att byta firma på bolaget till annat bolagsnamn som ej innefattar dominanten "FlyMe".

Årsstämman den 29 juni år 2007 bytte namn från FlyMe Europe AB till FM Europe AB.

Före försäljningen av Me TradeMark AB hade FlyMe Europe AB via aktieägartillskott finansierat Me TradeMark AB's registreringsprocesser (MSEK 1). Vid försäljning av bolaget till FlyMe Sweden AB för köpeskillingen MSEK 150 uppkom en reavinst om MSEK 149. Ingen särskild likvid utbetalades vid transaktionstillfället utan transaktionen bokades på det koncerninterna avräkningskonto som fanns mellan koncernbolagen.

Konkursförvaltaren för FlyMe Sweden AB diskuterar huruvida värden hänförliga till denna transaktion kan återvinnas vilket skulle leda till att FlyMe Europe AB's fordran mot konkursboet i bouppteckningen för FlyMe Sweden AB uppskattad till ca MSEK 95 istället skulle bli en skuld med hänsyn tagen till en återvinning.

Särskild anmärkning i konkursbouppteckning avseende Me TradeMark AB:

Konkursboet har med äganderättsförbehåll överlåtit konkursbolagets verksamhet, innefattande bland annat datainventarier, inventarier, lager, aktierna i Me TradeMark AB jämte förekommande immateriella rättigheter. Köparen har dock ännu inte uppfyllt sina åtaganden, till följd varav försäljningen inte är beaktad vid värderingen av tillgångarna.

Beskrivning av den tidigare koncerninterna kapitaltäckningsgarantin:

Sedan det koncernmässiga förhållandet mellan FlyMe Sweden AB och FlyMe Europe AB uppkom har moderbolaget tecknat en särskild kapitaltäckningsgaranti till förmån för dotterbolaget FlyMe Sweden AB.

Kapitaltäckningsgarantin löd enligt följande:

Till FlyMe Sweden AB - Kapitaltäckningsgaranti

Undertecknat bolag, FlyMe Europe AB (Publ), 556306-9847, ("Moderbolaget") är innehavare av samtliga aktier i FlyMe Sweden AB, 556642-8727, ("Dotterbolaget"). Moderbolaget garanterar härmed kapitaltäckning i Dotterbolaget genom antingen tillförande av kapital, utfästelse om betalning eller genom eftergivande av Dotterbolagets skuld, allt i form av aktieägartillskott alternativt genom koncernbidrag, så att Dotterbolagets eget kapital, beräknat i enlighet med bestämmelserna om egetkapitalkrav och kontrollbalansräkning i aktiebolagslagen, att det egna kapitalet vid varje tidpunkt uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet. Denna kapitaltäckningsgaranti skall dock inte behöva infrias med ett belopp som skulle äventyra Moderbolagets eget vid varje tidpunkt registrerade aktiekapital. Denna kapitaltäckningsgaranti gäller till dess att ordinarie bolagsstämma år 2007 hållits. Eventuell uppsägning i förtid av denna garanti skall bekräftas av FlyMe Sweden AB och FlyMe Europe AB. Svensk rätt skall tillämpas på denna garanti. Göteborg den 31 maj 2006/FlyMe Europe AB. Mottagande av ovanstående garanti bekräftas härmed: Göteborg den 31 maj 2006/FlyMe Sweden AB.

Sammanfattningsvis innebar kapitaltäckningsgarantin att moderbolaget, så länge det ej äventyrade moderbolagets vid varje tidpunkt registrerade aktiekapital, förpliktigt sig att försörja dotterbolaget med eget kapital via ovillkorat aktieägartillskott alternativt koncernbidrag (antingen kontant betalning eller genom eftergivande av fordran).

Sett utifrån FlyMe Sweden AB, har moderbolaget framgångsrikt visat sig kunna inhämta erforderligt eget kapital för att sedan kunna försörja dotterbolaget med eget kapital. Våren 2006 genomfördes i moderbolaget en emission om ca MSEK 274 och hösten 2006 en emission om ca MSEK 194, som tecknades till ca MSEK 147 och slutligen registrerades till MSEK 114,7.

Den 25:e januari år 2007 erhöll styrelsen mandat att själva få genomföra riktade emissioner upp till belopp om ca MSEK 500. Styrelsen för FlyMe Europe AB kunde av FlyMe Sweden AB förväntas kunna använda detta mandat så snart den pågående emissionen kunnat stängas på ca MSEK 147 efter att de resterande ca MSEK 34 inbetalats av aktietecknare och/eller garantist.

Under eftermiddagen den 1 mars spärrade Handelsbanken tillgängliga likvida medel samt meddelade FlyMe Sweden AB att om inte styrelsen för FlyMe Europe AB kunde uppvisa objektivt konstaterbart faktum att de sista ca MSEK 34 i den pågående nyemissionen senast klockan 11.00 dagen därpå inbetalas på moderbolagets konto, skulle den nya spärren av likvida medel

fortsätta. Handelsbanken meddelade samtidigt att om meddelad deadline ej hölls, skulle Handelsbanken ej, som tidigare meddelats, medverka till byte av kortinlösare genom att fortsätta kortinlösa tills byte praktiskt kunde genomföras till annan kortinlösare.

Natten mellan den 1:a och 2:a mars konstaterades dels att de ca MSEK 34 ej skulle komma inom den av Handelsbanken satta tidslimiten dels att Handelsbanken meddelat att de ej kunde förlänga den meddelade tidsfristen oavsett konsekvenserna för bolaget.

FlyMe Sweden AB's styrelse konstaterade någon gång efter midnatt till den 2:a mars 2007 att FlyMe Europe AB ej längre kunde förväntas uppfylla kapitaltäckningsgarantin på ett för FlyMe Sweden AB nödvändigt sätt för fortsatt överlevnad.

I samma stund kunde konstateras att kapitaltäckningsgarantin inte bara av styrelsen för FlyMe Sweden AB ansågs försatt ur funktion, utan också faktiskt försatts ur funktion, då konsekvensen blivit att värdet av aktierna i FlyMe Sweden AB för FlyMe Europe AB omedelbart minskat till en nivå som äventyrat moderbolagets egna registrerade aktiekapital.

Uttryckt med andra ord, så har styrelsen för FlyMe Sweden AB efter midnatt mellan den 1:a och 2:a mars konstaterat att garantist/aktietecknare, trots vetskap om konsekvenserna av att inte möta Handelsbankens deadline, inte tillsett att betalning kunnat ske i tid.

Därmed har styrelsen för FlyMe Sweden AB vid midnatt konstaterat att FlyMe Europe AB ej kunnat stänga den sista delen av tecknat emissionsbelopp trots vetskap om den ödesdigra konsekvensen.

Därmed har FlyMe Sweden AB's styrelse också samtidigt kunnat konstatera att FlyMe Europe AB's styrelse inte med sannolikhet snabbt kunnat förväntas använda nyemissionsmandatet av den 25 maj 2007 för att fortsatt visa att nyemissionsapparaten för FlyMe Europe AB fungerar.

I kombination med att Accountable Manager beordrade "groundning" av alla flygplan beslutade styrelsen för FlyMe Sweden AB att snarast möjligt ansöka om FlyMe Sweden AB's konkurs.

Med anledning av detta beslut om att ansöka om konkurs uppstod omedelbart en värdeminskning av moderbolagets aktieinnehav i FlyMe Sweden AB som innebar att det registrerade aktiekapitalet äventyrades. Därmed blev också kapitaltäckningsgarantin omedelbart inaktiv.

Avslutningsvis skall nämnas att alla diskussioner och/eller krav från konkursförvaltaren för FlyMe Sweden AB har tillbakavisats av bolaget.

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter samt skattefordran

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetald försäkring Skandia	90
Förutbetald norsk advokat	50
Bankränta	8

Summa förutbetalda kostnader och upplupna intäkter 148

Bolaget har utbetalat ett minimiarvode till Glitnir Securities som i avgiven årsredovisning för år 2006-12-31 redovisats brutto som tillgång och skuld.

I denna halvårsrapport redovisas utbetalat minimiarvode netto, d.v.s till noll kronor.

Det riskreserverade beloppet utgör SEK 2 372

Skattefordran

Avräkning skattekonto	95
Avräkning ingående moms	245
Preliminär skatt avseende löneskatt tax 2007	62
Preliminär skatt avseende löneskatt tax 2008	29
Källskatter	-245

Summa skattefordran 186

Not 11 Kassa och Bank

Handelsbanken	884
Nordea	10
Plusgiro	20

Summa kassa och bank 914

Not 12 Leverantörsskulder

Svenska advokater	195
Original försäkring	0,5
OMX	16
Bolagsverket	-
Telenor	1
Skandia	243
Captive Finance	2
GE Money Bank	9
Engelska advokater	305

Summa leverantörsskulder 772

Not 13 Skulder till dotterbolag

Vilande dotterbolag Array Controller AB	125
Vilande dotterbolag Array Engineering AB	100

Summa skulder till dotterbolag 225

Not 14 Övriga kortfristiga skulder

Skuld till Me TradeMark AB	21
----------------------------	----

Summa kortfristiga skulder 21

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Norska advokater	34
Svenska advokater	30
Revisionsarvode	20
Rekonstruktörsarvode	20
Generell reserv	50
Upplupna sociala avgifter	188
Upplupen semesterlöneskuld	286
Beräknade sociala avgifter	93
Upplupen löneskatt tax 2007	101
Upplupen löneskatt tax 2008	157

Summa upplupna kostnader och förutbetalda intäkter 979

Bolaget har utbetalat ett minimiarvode till Glitnir Securities som i avgiven årsredovisning för år 2006-12-31 redovisats brutto som tillgång och skuld.

I denna halvårsrapport redovisas utbetalat minimiarvode netto, d.v.s till noll kronor.

Det riskreserverade beloppet utgör SEK 2 372

Not 16 Revisionskostnader

Bokförda revisionskostnader för halvårsperioden är	382
--	-----

Not 17 Förlikning med Cognition AS, Cognition Capital AS samt Cognition Management AS "Cognitionbolagen"

Efter dotterbolaget FlyMe Sweden AB's konkurs har styrelsen tillsammans med Aktiespararnas Riksförbund verkat för att bolaget skall klarlägga alla eventuella konflikter med bolaget i syfte att kunna ge bolaget en chans att överleva med fortsatt och/eller ny verksamhet. De tre identifierade problemområden som identifierades var a) leasegivaren för FlyMe Sweden (AWAS) b) konkursförvaltaren för FlyMe Sweden AB samt c) "Cognitionbolagen" d) osäkerhet kring kortsiktig finansiering. e) osäkerhet kring aktieägarkontroll i bolaget.

Aktiviteter pågår för närvarande i syfte att hantera punkten a) , b) och d) ovan.

För att klargöra existensen av och undanröja möjligheten till varje krav mot FlyMe Europe AB från Cognitionbolagens sida och klargöra kontrollen över bolaget har ett förlikningsavtal träffats med dessa. Styrelsen bestämde under våren 2007 att bolaget måste rensas från de möjliga hot bolaget har mot sig. Dessa möjliga hot kan annars skapa en osäkerhet hos eventuell apportör av ny verksamhet och/eller finansiär samt osäkerhet hos annan intressant vad dessa hot kan innebära för bolagets framtid. Styrelsen ansåg då liksom nu att ovanstående punkter måste behandlas färdigt för att en apportör och/eller finansiär skall komma i position att på ett säkert sätt utföra en apportaffär och/eller finansiering med/för bolaget.

Förlikning med Cognitionbolagen innebär i korthet:

1. FlyMe Europe AB släppte sin teckningsfordran mot Cognition Capital AS/Cognition AS.
2. Cognition Capital AS/Cognition AS släppte sin rätt att teckna 51 000 000 nya B-aktier i bolaget.
3. Cognition AS/Cognition Capital AS/Cognition Management AS frångick samtliga sina anspråk av vad slag de vara må mot FlyMe Europe AB.
4. FlyMe Europe AB frångick samtliga sina anspråk av vad slag de vara må mot Cognition AS/Cognition Capital AS/Cognition.
5. Ömsesidig samverkan med Aktiespararnas Riksförbund för att rädda FlyMe Europe AB's överlevnad.
6. Cognition Capital AS åtar sig att under vissa villkor medverka till omstämpling av samtliga bolagets, av Cognition Capital AS ägda A-aktier till B-aktier.
7. Cognition Capital AS ger fullmakt till Aktiespararnas Riksförbund att företräda Cognition Capital AS samtliga aktier.
8. Alla mellanhavanden mellan parterna är reglerade genom avtalet.

Not 18 Data per aktie

	<u>2007-06-30</u>	<u>2006-06-30</u>	<u>2006-12-31</u>
Antal aktier vid periodens utgång			
Antal aktier i genomsnitt under året	275 315 994	99 682 574	99 682 574
Resultat / aktie	275 315 994	69 475 733	84 579 154
	-0,0791	-0,9481	-2,5344

Göteborg den 11 juli år 2007

Finn Thaulow
VD

Björn Olegård
Styrelsens ordförande